



CONSULTE COMUNALI

La tua idea può essere la soluzione.

## ***Consulta Tematica 6 - “Qualità Urbana e Mobilità”***

### **VERBALE DEL COORDINAMENTO 4 Agosto 2015**

Martedì 4 agosto 2015 alle ore 18,30, presso la sede delle Consulte in via del Buttero n° 3 Maccarese, si riunisce il Coordinamento della Consulta n° 6 “Qualità urbana e mobilità” regolarmente convocato dalla coordinatrice Sandra Felici tramite comunicazione scritta e messaggi SMS.

Sono presenti i membri del coordinamento: Sandra Felici, Michelangelo Casano, Andrea Ricci, Graziano Motta e Gabriele Faieta. Risulta assente giustificato: Lorenzo Pupulin.

Il Signor Michelangelo Casano, segretario della Consulta, è il verbalizzante della seduta.

#### **Ordine del Giorno:**

Incontro con l'Assessore al Bilancio Arcangela Galluzzo e il Presidente della Commissione Bilancio del Comune Giuseppe Natalino Pavinato per un'analisi del documento progetto tecnico inerente alla prossima attuazione del piano dei trasporti urbani su tutto il territorio di Fiumicino e dei rilievi evidenziati dalla Consulta6 come da Verbale del 29 luglio 2015.

Nel prendere atto della pronta risposta data dall'Amministrazione Comunale per il tramite dell'assessore Arcangela Galluzzo e del Presidente Giuseppe Pavinato, la coordinatrice della Consulta6 Sandra Felice esprime un sincero e apprezzato grazie per aver immediatamente dato seguito alle nostre richieste – che altro non sono che la volontà della cittadinanza del Comune.

Si è immediatamente data lettura dei rilievi emersi dopo analisi del nuovo TPL:

- a) Non si fa accenno a tutto ciò che concerne le opere accessorie come la messa punto delle pensiline delle fermate, la segnaletica delle fermate, il fondo stradale, l'illuminazione, parcheggi, ecc. senza dei quali il sistema TPL parte con difficoltà inficiando il funzionamento dello stesso. Riteniamo che, se no significativo nei confronti dei soggetti intervenenti nella gara, questo sia da evidenziare in un documento rivolto ai cittadini;
- b) Non vengono specificate le fermate, né almeno il criterio di divisione tra linee di trasferimento e linee di distribuzione. Come principio, riteniamo che su un territorio come il nostro sia inutile ridurre il numero di fermate delle linee di trasferimento, e, di conseguenza, di evitare il sovrapporsi sugli stessi itinerari di linee di trasferimento e linee di distribuzione, consentendo un recupero di chilometri che potrebbe essere destinato alla intensificazione del servizio;
- c) La *linea di distribuzione* tratto Maccarese - Aranova - Maccarese venga trasformata in *Linea di Trasferimento*, ciò tenuto conto dal fatto che questa ha una importanza sia per numero di abitanti che per richiesta giornaliera pari alle due Linee di trasferimento citate nel documento TPL;



## CONSULTE COMUNALI

La tua idea può essere la soluzione.

- d) Ampliamento della fascia oraria del servizio a Chiamata dalle 5,00 alle 24,00. Come tra l'altro lo abbiamo già fatto presente nel corso dell'incontro con i rappresentanti del Comune lo scorso 17 giugno, gli orari di tutto il servizio debbono essere in coincidenza con gli arrivi degli primi e degli ultimi treni nelle stazione ferroviarie sul territorio;
- e) La chiamata tempo di attesa per il servizio a chiamata sia ridotto dalle 6 ore previste al massimo di tre. Al di sotto di questo tempo il servizio può essere richiesto, ma senza garanzia;
- f) Il lungomare di Maccarese non è servito. Esso deve essere servito da una linea di distribuzione nel periodo estivo (in considerazione della limitazione dei km derivanti dal servizio scolastico) e da un *servizio a chiamata* nel periodo invernale;
- g) Gli *Anticipi* dovrebbero essere completamente eliminati dal contratto di servizio con la ditta aggiudicatrice. Se ciò avvenisse spetta al conducente rallentare affinché si rientri nella norma oraria;
- h) Avere maggiori informazione su quanto scritto a pag. 34 inerente alle Modalità particolari di Esercizio. In effetti questo capitolo risulta essere poco chiaro;
- i) Deve essere previsto che il Comune possa richiedere l'integrazione dei sistemi di vidimazione con quelli da concordare con la Regione (Metrebus o altro) sulle integrazioni nonché prendere in considerazione un sistema di agevolazioni per gli studenti e gratuito per le persone anziane con età superiore a 70 anni e disabili;
- j) Prevedere la messa a punto di *centro studi* che in maniera costante monitori la rete in tutte le sue componenti e possa mettere a punto e aggiornare un grafico *della domanda per linea e fermata*. Ciò permetterebbe di apportare a scadenza annuale (fin da subito) quelle dovute correzioni per avere sempre un servizio di qualità.

Nel ricambiare i ringraziamenti sia l'Assessore Galluzzo che il Presidente Pavinato hanno fatto presente che la maggior parte dei punti sopra citati erano stati già oggetto di attenta verifica e già inserite le modifiche per come da noi prospettati nel documento TPL. I restanti punti venivano condivisi è fatti propri. Inoltre l'assessore Galluzzo evidenziava come – una volta varato e funzionale il nuovo TPL – sarà messa a punto una commissione di valutazione e monitoraggio che in maniera permanente con incontri trimestrale dovrà dare il proprio parere su come procede l'andamento del nuovo TPL. Tra i membri della commissione ci sarà anche un membro della Consulta<sup>6</sup>.

Inoltre, nel mese di settembre verranno organizzati degli incontri Consulta/Assessore al Bilancio e Presidente della commissione Bilancio con i cittadini delle 14 località al fine di presentare il nuovo TPL evidenziando le innovazioni e i vantaggi per tutta la popolazione.

In conclusione i membri della consulta prendendo atto di quanto esposto dell'Assessore e dal presidente votano all'unanimità l'approvazione del TPL che verrà reso ufficiale una volta approvato il bilancio del comune.



**CONSULTE COMUNALI**

La tua idea può essere la soluzione.

Non essendoci altro da discutere, la riunione si è conclusa alle ore 20,30 **dopo lettura ed approvazione ad unanimità del presente verbale.**

**La Coordinatrice Consulta 6  
Sandra Felici**

**Il Segretario  
Michelangelo Casano**