



CITTA' DI FIUMICINO

(PROVINCIA DI ROMA)

ORDINANZA SINDACALE N. 69 DEL 30-09-2019

OGGETTO:ORARI INVERNALI ALZATA PONTE DUE GIUGNO E PASSERELLA PEDONALE

PREMESSO

che con l'Ordinanza Sindacale n° 39 del 27/05/2019 sono stati stabiliti gli orari estivi di manovra di sollevamento del ponte mobile "2 Giugno" e del ponte pedonale (passerella) fino al 30/09/2019 compreso;

che la manovra di sollevamento del ponte "2 Giugno", comporta l'interdizione al traffico veicolare per un periodo di tempo di circa 15 minuti;

CONSIDERATO

che per consentire le manovre di sollevamento del Ponte Mobile "2 Giugno", si rende necessaria idonea Ordinanza di regolamentazione e di disciplina di traffico;

Vista la necessità e la pubblica utilità di dare corso a tali interventi di verifica delle problematiche meccaniche;

Visto il D.L.vo n°285 del 30/04/1992 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. n°495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

Visto il D.L.vo n 267 del 18/08/2000 e s.m.i.;

ORDINA

Per i motivi espressi in narrativa che si intendono di seguito integralmente riportati:

- di istituire il seguente calendario ed orario di sollevamento del ponte mobile "2 Giugno", per una durata di circa 15 minuti, **dal 01 ottobre 2019 fino al 31 marzo 2020 compreso:**

- **LUNEDI': ore 9:30 ed ore 15:00;**
- **GIOVEDI': ore: 9:30 ed ore 15:00;**
- **VENERDI': ore: 9:30 ed ore 15:00;**
- **SABATO: ore 9:30 e ore 15:00;**

· **DOMENICA E FESTIVI: ore 9:00 e ore 15:00.**

che detti orari sono riferiti al sollevamento del Ponte Due Giugno e che di conseguenza, per permettere il transito delle imbarcazioni, in uscita ed in entrata da mare e viceversa, è necessario il sollevamento del ponte mobile pedonale (passerella) in due fasi successive, 15 minuti prima e 15 minuti dopo gli orari indicati per il Ponte Due Giugno;

All'impresa esecutrice delle manovre di sollevamento, di iniziare le procedure con l'interdizione al transito veicolare e pedonale del ponte mobile "2 Giugno", con chiusura dei cancelletti pedonali posti agli ingressi dei marciapiedi del ponte e della passerella pedonale, la successiva accensione della luce rossa delle lanterne semaforiche poste agli ingressi carrabili del ponte "2 Giugno" e, successivamente ad aver accertato il fermo dei veicoli, alla chiusura della carreggiata con sbarre automatiche.

Al Corpo della Polizia Locale di fornire l'assistenza necessaria per impedire l'avvicinamento dei natanti e l'accesso di pedoni e dei veicoli nel raggio di 10 metri dai ponti durante l'esecuzione delle manovre.

Che le unità navali in transito, dovranno portarsi in prossimità dei due ponti con congruo anticipo pari ad almeno 15 minuti e non ad apertura avvenuta.

Le **manovre straordinarie** di sollevamento del ponte "2 Giugno" saranno possibili in caso di condizioni meteorologiche avverse e con preventiva comunicazione alla Capitaneria di Porto di Roma per le discendenti valutazioni. Le suddette manovre straordinarie avverranno previa richiesta ufficiale di uno dei rappresentanti legittimati della Società Cooperativa "Pesca Romana" e/o dei servizi portuali e tecnico nautici (Capitaneria di Porto) i cui nominativi dovranno essere comunicati entro 3 (tre) giorni dall'emissione del presente atto ai seguenti indirizzi pec:

protocollo.generale@comune.fiumicino.rm.gov.it

cp-romafiumicino@pec.mit.gov.it

per i successivi adempimenti di competenza;

I suddetti Rappresentanti, **in caso di condizioni meteorologiche avverse**, oltre a evitare il verificarsi di situazioni di pericolo, cercando di ridurre al minimo l'interferenza con la viabilità pubblica e garantire, per quanto possibile, il rispetto degli orari di apertura di cui al presente atto, dovranno:

1. coordinare le imbarcazioni che necessitano di transitare, al fine di ridurre al minimo il numero e la durata delle suddette manovre, che potrebbero generare situazioni di pericolo o disagio alla cittadinanza, salvaguardando la sicurezza della navigazione e relazionandosi direttamente con la Capitaneria di Porto;
2. entro le 24 (ventiquattro) ore successive alle manovre di transito per le quali è stata richiesta l'apertura straordinaria dei ponti, il manovratore della Ditta incaricata dovrà redigere e sottoscrivere apposito Report come da allegato alla presente Ordinanza, vistato dal richiedente e controfirmato dal personale della Sezione Tecnica della Capitaneria di Porto di Roma. Mensilmente la predetta ditta dovrà trasmettere all'Area LL.PP. del Comune di Fiumicino copia dei suddetti report di apertura all'indirizzo:
protocollo.generale@comune.fiumicino.rm.gov.it;
3. il manovratore dovrà essere dotato di apparato VHF da utilizzare sul canale 14 al fine di garantire un costante contatto radio, durante il transito delle unità navali, con la Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Roma, previa chiamata sul canale 16.

Eventuali ulteriori aperture straordinarie, non rientranti nella fattispecie di condizioni meteorologiche avverse e non direttamente connesse con la sicurezza delle imbarcazioni in mare, saranno disposte, se opportunamente giustificate e motivate, con apposito atto sindacale, se richieste per iscritto, con almeno 48 ore di anticipo, all'Autorità Marittima (all'indirizzo: *cp-romafiumicino@pec.mit.gov.it*) che provvederà, previa valutazione relativa all'accoglibilità dell'istanza stessa, ad inoltrarla all'Amministrazione Comunale con il relativo parere favorevole per l'emissione della relativa Ordinanza, all'indirizzo:

protocollo.generale@comune.fiumicino.rm.gov.it.

Resta inteso che per tali esigenze, valutate congiuntamente tra la Capitaneria di Porto e il Comune, le manovre potranno essere eseguite soltanto in orari che evitino il più possibile disagi alla popolazione e contestualmente non rechino ritardi alle operazioni commerciali ai terminali *off shore*, anche in considerazione del fatto che la presente Ordinanza già prevede aperture per 5 giorni su 7.

DISPONE

Che successivamente al 31/03/2020 verrà definito un nuovo calendario ed orario aperture per il periodo estivo, disposto da Ordinanza Sindacale;

Che è consentito il transito navale in corrispondenza del ponte "2 Giugno", ma anche in prossimità della passerella pedonale, per imbarcazioni fino ad un'altezza massima di 17,50 metri dal piano stradale, con le modalità indicate nell'Ordinanza della Capitaneria di Porto.

Che la presente Ordinanza, per gli adempimenti di competenza, venga inviata alla Capitaneria di Porto di Roma, per l'emissione di apposita Ordinanza per transito navale e per il successivo inoltramento alla Società Cooperativa "Pesca Romana" (*pescaromanacoop@pec.it*), a "Piccola Pesca" per l'informativa (*melchiorriorengo@gmail.com*), ai servizi portuali e tecnico nautici (Capitaneria di Porto: *cp-romafiumicino@pec.mit.gov.it*), al Comando della Polizia Locale, all'Area Lavori Pubblici e Manutenzione Urbana, all'Area Edilizia - Ufficio T.P.L., all'Area Ambiente - Ufficio Ciclo Integrato Rifiuti ed a tutte le Forze dell'Ordine e di pronto intervento/emergenza, all'A.S.L. Roma 3, al gestore del servizio di sollevamento.

E' fatto obbligo a tutti gli utenti della strada e alle unità navali, di rispettare quanto stabilito dalla presente Ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art.12 del Codice della Strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni previste dall'attuale presente provvedimento.

Chiunque violi le disposizioni della presente ordinanza sarà punito ai termini di legge e ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che sarà pubblicata all'albo pretorio del Comune di Fiumicino e diffusa attraverso i mezzi idonei a favorirne la massima conoscenza.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Lazio ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n°1199, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

E' ammesso altresì ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 comma 3 del Codice della Strada.

IL SINDACO

ESTERINO MONTINO

