



CITTÀ DI FIUMICINO
(AREA METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE)

AREA EDILIZIA E T.P.L.

RIAPERTURA DEI TERMINI PER
L'ASSEGNAZIONE IN USO GRATUITO DI N. 34 BICICLETTE DI CUI 14 A
PEDALATA ASSISTITA E 20 A PEDALATA MUSCOLARE
PROGETTO BIKE FOLD TRIAL

PREMESSO

Nell'ambito del *Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha co-finanziato il progetto "*Fiumicino e Cerveteri sulla linea dell'ecomobilità*" che vede coinvolti i Comuni di Fiumicino e Cerveteri.

1. FINALITA'

La proposta prevede un insieme di attività integrate, sia di tipo materiale che immateriale, che nell'insieme contribuiscono al raggiungimento dei seguenti obiettivi principali:

- Promuovere l'utilizzo del treno come mezzo di trasporto per gli spostamenti casa-lavoro e casa- studio.
- Potenziare l'intermodalità bici-treno e favorire l'accessibilità alle stazioni ferroviarie come punto di scambio, realizzando percorsi di connessione ed attivando nuovi servizi.
- Promuovere la ciclabilità come modalità di trasporto sia intermodale, che autonoma.
- Promuovere servizi di mobilità condivisa ad integrazione del TPL ordinario.
- Promuovere la mobilità attiva, in particolare quella pedonale, negli spostamenti casa-scuola, integrata da attività informative e di comunicazione.
- Rafforzare il coordinamento e lo scambio tra Enti locali, scuole e famiglie, in materia gestione della mobilità sostenibile.

In particolare l'azione BIKE FOLD TRIAL mira a promuovere l'uso della bicicletta sia negli spostamenti interni ai centri abitati, sia nelle connessioni con le stazioni ferroviarie presenti nei due comuni, anche con carattere intermodale ed è finalizzato a far sperimentare ai cittadini - a rotazione - una modalità nuova di spostamento, che potrebbero poi introdurre nei propri stili di vita.

L'iniziativa è volta in particolare a favorire gli studenti che utilizzano le bici come mezzo di locomozione nel raggiungimento di scuola e università, ma anche i cittadini che utilizzano la bicicletta come mezzo per raggiungere il posto di lavoro.

2. OGGETTO

A seguito dell'avviso pubblico precedentemente emanato, sono state assegnate n. 16 biciclette, e restano da assegnare n. 34 biciclette, a titolo gratuito, di cui **16 a pedalata assistita** e **20 a pedalata muscolare**, per un periodo di 3 mesi; la proprietà delle stesse, anche una volta assegnate ai cittadini, rimarrà dell'Amministrazione Comunale.

3. DESTINATARI

Soggetti che abbiano compiuto i quattordici anni di età.

4. PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Per quanto sopra, si procederà all'assegnazione, a titolo gratuito, ai cittadini del Comune di Fiumicino che abbiano presentato la seguente documentazione:

- modello di istanza, in carta semplice, predisposto e pubblicato dall'Area Edilizia e TPL sul sito web Comunale, in allegato al presente avviso pubblico;
- informativa sul trattamento dei dati personali, sottoscritta per accettazione;
- copia fotostatica di proprio documento di riconoscimento in corso di validità;
- copia dell'ISEE 2021 (sarà valutato per redigere eventuale graduatoria qualora il numero delle istanze fosse superiore alle disponibilità);
- eventuale fotocopia dell'abbonamento a mezzo di trasporto intestato al richiedente (sarà valutato per redigere eventuale graduatoria qualora il numero delle istanze fosse superiore alle disponibilità).

La documentazione sopra indicata andrà trasmessa a mezzo pec, entro e non oltre la data del 2 dicembre 2022 all'indirizzo: **protocollo.generale@pec.comune.fiumicino.rm.it** riportando nell'oggetto dell'email la seguente dicitura: "ASSEGNAZIONE IN USO GRATUITO DI BICICLETTE - PROGETTO BIKE FOLD TRIAL".

La presentazione della domanda di contributo entro il termine perentorio di cui sopra è comprovata dalla data di attestazione di invio della PEC al suddetto indirizzo. Il Comune non si assume alcuna responsabilità per il mancato recapito dell'istanza; l'istruttoria delle domande sarà curata dagli uffici dell'Area Edilizia e TPL.

In caso di carenze o irregolarità nella documentazione trasmessa, gli uffici assegneranno all'istante, ove necessario, un termine non superiore a 5 giorni per l'integrazione o la regolarizzazione dell'istanza. Trascorso inutilmente tale termine, la domanda verrà dichiarata inammissibile.

5. CRITERI DI ASSEGNAZIONE

Ciascun nucleo familiare può presentare una sola richiesta.

In fase di istanza, al richiedente è concessa l'opportunità di indicare la propria preferenza tra la modalità di trazione (muscolare o assistita), fermo restando la disponibilità limitata di entrambi i mezzi in possesso dell'Amministrazione.

Verificato il possesso dei requisiti, le biciclette verranno assegnate in base alla graduatoria generata con l'applicazione dei criteri di valutazione di seguito specificati. In caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'istanza registrata precedentemente. A tal uopo farà fede il numero di protocollo assegnato.

Entro 30 gg dalla scadenza dei termini utili per la presentazione delle richieste verrà redatta apposita graduatoria secondo i criteri sotto elencati, con i punteggi da calcolare in base alla tabella che segue:

- Cittadini titolari di ISEE 2021 inferiore a 5.000,00 Euro: 15 punti;
- Cittadini titolari di ISEE 2021 inferiore a 15.000,00 Euro: 10 punti;
- Cittadini titolari di ISEE 2021 inferiore a 25.000,00 Euro: 5 punti;
- Cittadini con un nucleo familiare composto di 4 o più persone: 8 punti;
- Cittadini con un nucleo familiare composto di 3 persone: 6 punti;
- Cittadini con un nucleo familiare composto di 2 persone: 3 punti;
- Attestazione dell'utilizzo di mezzi pubblici per studenti pendolari: 10 punti;
- Attestazione dell'utilizzo di mezzi pubblici per lavoratori: 5 punti.

In caso di richieste che abbiano ottenuto il medesimo punteggio, superiori al numero delle biciclette disponibili, si procederà all'assegnazione nel periodo successivo in base all'ordine delle domande pervenute.

Le bici restituite saranno assegnate agli aventi titolo come da graduatoria redatta ad esito della presentazione delle domande. Si precisa che le biciclette che verranno consegnate devono essere accuratamente mantenute, la mancata restituzione delle stesse prevede una sanzione pari a 300,00 €, la restituzione con danneggiamenti prevede una sanzione pari a 150,00 €.

Nell'eventualità in cui l'assegnatario della bicicletta ritenesse di restituire la stessa prima del termine dovrà darne comunicazione all'Area Edilizia e Mobilità alla e mail: servizio.trasporti@comune.fiumicino.rm.it.

I dati che verranno indicati nelle istanze, al fine di determinare il punteggio, saranno soggetti a controlli; in caso di dichiarazioni mendaci sarà automatica la decadenza dal beneficio e si chiederà la restituzione della bici, con parallela attivazione delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. 445/2000, per falsità in atti e dichiarazioni mendaci alla Pubblica Amministrazione.

6. ASSEGNAZIONE

L'assegnazione sarà formalizzata con verbale di consegna delle bici. La data della sottoscrizione del verbale e del contestuale ritiro della bicicletta verrà comunicata sul sito www.comune.fiumicino.rm.it. Nel caso in cui il cittadino non provveda al ritiro della bicicletta nella giornata prestabilita, decorsi 7 giorni, il mancato ritiro sarà considerato quale rinuncia ed il Comune procederà all'assegnazione al soggetto utilmente collocato in graduatoria senza ulteriore preavviso.

7. IMPEGNI DELL'ASSEGnatARIO

Gli impegni derivanti dalla sottoscrizione del verbale di comodato all'atto del ritiro della bicicletta, saranno i seguenti:

- ✓ verificherà, prima di ogni prelievo della bicicletta, che la stessa sia funzionante e in perfetto stato e la utilizzerà solo qualora la riterrà idonea all'uso;
 - ✓ in caso di sosta assicurerà la bicicletta con apposito lucchetto antifurto e la ancorerà alla rastrelliera o ad elementi saldamente fissi al suolo;
 - ✓ comunicherà al Comune, con e-mail all'indirizzo: servizio.trasporti@comune.fiumicino.rm.it ogni anomalia e/o danno che dovesse riscontrare durante l'utilizzo della bicicletta;
 - ✓ contatterà immediatamente, nello stesso modo, il Comune in caso di sinistro;
 - ✓ custodirà la bicicletta con cura e la diligenza necessaria e provvederà alla manutenzione ordinaria (a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo: gonfiaggio pneumatici, controllo e regolazione freni, riparazione forature);
 - ✓ non utilizzerà la bicicletta per trasportare terzi;
 - ✓ non manometterà alcuna parte della bicicletta;
 - ✓ condurrà e utilizzerà la bicicletta nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale D.lgs. n. 285/92, nonché D.P.R. n. 495/1992 ed osserverà i principi generali di prudenza, diligenza, perizia;
 - ✓ si impegnerà a sollevare il Comune da ogni violazione amministrativa rilevata durante l'uso della bicicletta per infrazioni di cui al Codice della Strada e al D.P.R. n. 495/1992, e per tutte le infrazioni di cui alle altre leggi in materia;
 - ✓ rispetto alla bicicletta non potrà vantare alcun diritto reale e non potrà trasferire, a nessun titolo, la bicicletta o parti di essa a terzi, né potrà costituirla in garanzia sotto qualsiasi forma;
 - ✓ il comodatario risarcirà tutti i danni che lo stesso dovesse causare, per qualsiasi motivo per fatto a lui imputabile;
 - ✓ in caso di furto della bicicletta, il comodatario, essendo responsabile e custode della stessa, dovrà farne tempestiva denuncia agli organi competenti e comunicare immediatamente l'evento al Comune inviando una e-mail a servizio.trasporti@comune.fiumicino.rm.it. Il Comune non provvederà alla sostituzione della bicicletta rubata;
 - ✓ utilizzerà quotidianamente, compatibilmente con le condizioni atmosferiche, la bicicletta, almeno nel
-

- tragitto casa – università/lavoro e ritorno;
✓ non potrà cedere l'utilizzo della bicicletta neppure temporaneamente a terzi.

8. ESONERO DA RESPONSABILITA'

Con l'accettazione del presente avviso mediante compilazione della relativa domanda di partecipazione e la sottoscrizione del verbale di comodato il Comune non potrà essere ritenuto responsabile per difetti costruttivi o manutentivi delle biciclette che dovessero causare danno al conducente o a terzi.

9. PRIVACY

Si informa che titolare del trattamento dati personali è il Comune di Fiumicino, nelle persone della Dirigente dell'Area Edilizia e TPL, e che l'Amministrazione tratterà gli stessi esclusivamente per lo svolgimento delle attività connesse alla presente procedura.

10. COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni da parte del Comune, per le finalità di tale selezione, saranno effettuate all'indirizzo pec o e mail (in caso di assenza della pec) indicato nella domanda.

Nell'eventualità che non vi fossero domande ammissibili, da parte dei soggetti come sopra individuati, in numero sufficiente per procedere all'assegnazione di tutte le 34 biciclette, queste potranno essere concesse in primo luogo ai Servizi dell'Ente per lo svolgimento dei compiti istituzionali.

Le bici, terminato il periodo di assegnazione, dovranno essere restituite all'Area Edilizia e TPL del Comune di Fiumicino presso la sede di Piazza Generale Carlo Alberto dalla Chiesa 78.

Per informazioni contattare: servizio.trasporti@comune.fiumicino.rm.it.

La Dirigente

dott.ssa Anna Lupi
