



Consulta Tematica 6 - "Qualità Urbana e Mobilità". **VERBALE DEL COORDINAMENTO** **n. 1/2015 – 10 gennaio 2015**

Sabato 10 gennaio alle ore 11,00, presso la sede delle consulte in via del Buttero n° 3 Maccarese si riunisce il Coordinamento della consulta n° 6 "Qualità urbana e mobilità" regolarmente convocato dal coordinatore Sandra Felici.

Sono presenti i membri del coordinamento: Sandra Felici, Michelangelo Casano, Gabriele Faieta, Andrea Ricci e Graziano Motta. Risulta assente non giustificato: Lorenzo Pupulin.

Il Signor Michelangelo Casano come segretario della consulta è il verbalizzante della seduta.

Ordine del giorno di convocazione approvato ad unanimità dal comitato della consulta è il seguente:

1. Approvazione del regolamento operativo della Consulta;
2. Incontro con il direttivo del comitato dei pendolari;
3. Preparazione incontro con il presidente della commissione trasporti e con l'assessore al Bilancio del comune di Fiumicino
4. varie ed eventuali.

1. Il Regolamento:

Il coordinatore Sandra Felice ci ha presentato il regolamento operativo delle consulte che era stato oggetto di un incontro tra i coordinatori delle consulte stesse.

Il documento viene approvato all'unanimità da tutti i presenti e il delegato alle consulte si adopererà per inviarlo agli organi competenti del Comune per la definitiva ratifica.

2. Incontro con il direttivo del comitato dei pendolari:

Proseguendo il nostro lavoro nell'ambito degli obiettivi prefissatoci, ci siamo incontrati con il direttivo del Comitato dei Pendolari Litoranea di Roma Nord. La delegazione del comitato formata da cinque consiglieri, oltre che da tre facenti parte del Coordinamento della Consulta guidata dal suo presidente il signor Andrea Ricci che è nello stesso tempo membro della consulta. Nel corso dell'incontro sono stati esposti tre importanti argomenti di primaria urgenza per i trasporti del Comune di Fiumicino.

Il primo punto è relativo ai trasporti urbani di tutto il territorio che vede coinvolti tutte le 14 località. Proprio in vista della messa in opera della gara prima e del nuovo contratto è importante attirare l'attenzione sui diversi punti necessari da mettere in atto per meglio gestire il nuovo pacchetto trasporti:

- a) Avere una rete trasporti funzionale e in grado di dare a tutte le località un adeguato collegamento con la città di Fiumicino e gli snodi ferroviari di Maccarese, Palidoro e Aeroporto di Fiumicino.
- b) Assicurare giusti e funzionali collegamenti in tempi e orari in coincidenza con gli arrivi e le partenze dei treni in arrivo e partenza dalla stazione di Maccarese,
- c) Dare un adeguato inserimento nel nuovo contratto per il TPL sottolineando il titolo "sperimentale" alle linee autobus così dette "a chiamata".
- d) Riguardare con un nuovo approccio la mobilità dei cittadini nel vastissimo territorio comunale per farli partecipi della sua unicità politico-amministrativa e soddisfare le esigenze ed offerte non solo di ordine amministrativo ma anche sanitario, scolastico, culturale e sociale, le cui strutture sono sparse. In tale ottica viene proposto uno studio di fattibilità per l'introduzione di una tessera familiare gratuita sulla rete cittadina di trasporto TPL con il recupero di parte del suo costo nel bilancio comunale attraverso un lieve contributo fiscale.

- e) Si suggerisce una maggiore visibilità al sistema trasporti attraverso una capillare distribuzione di un opuscolo dove vengono pubblicati **tutti gli orari** degli autobus locali, Cotral, Treni e Metropolitana direttamente legati al comune di Fiumicino.
- f) Si suggerisce altresì la messa in funzione di un numero verde che costantemente informa il cittadino su tutto ciò che concerne il trasporto in generale nel Comune (soppressione, orari, alternative, collegamenti, traffico ecc. ecc.).

Nell'attesa dell'attivazione del nuovo piano di TPL, il Comitato Pendolari ricorda di aver inviato al Comune un elenco di misure minime per garantire il miglioramento delle coincidenze in stazione.

Il secondo punto trattato è quello inerente alla **Alta Velocità**. Il progetto "Alta velocità" che coinvolge Fiumicino è di grande attualità, si tratta di un progetto inerente alla messa in opera di un sistema ferroviario moderno e ad Alta Velocità che collegherebbe l'aeroporto Leonardo da Vinci con le principali città d'Italia. Un importante documento: "**Quadro conoscitivo preliminare alla stesura del PRMTL – Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica**" è stato sottoposto al comune di Fiumicino affinché desse un parere a riguardo. Non risulta che l'Amministrazione abbia fornito le sue osservazioni. Va sottolineato che le nuove linee di Alte velocità transiterebbero sul nostro territorio e in particolare nel parco naturale - aria protetta, mentre l'inserimento di ulteriori treni veloci (sia TAV che Leonardo Express) in corso di attuazione rischiano di penalizzare ulteriormente il servizio per i residenti.

Il terzo punto trattato è stato invece quello inerente all'importante iniziativa strettamente legato al secondo punto che concerne le **stazioni ferroviarie**.

La **stazione ferroviaria di Fiumicino** che anni addietro è stata ingiustamente smantellata deve essere ricostruita secondo quanto previsto nel programma del Sindaco con una nuova stazione ai Cancelli Rossi ed esercitata tramite un sistema di tram-treno che consenta la prosecuzione per il porto. Dagli studi effettuati in questi ultimi anni si evidenzia che la realizzazione di questa nuova linea ferroviaria darebbe un importante sbocco al traffico locale e nello stesso tempo un forte incremento all'economia locale.

Infine è stata ricordata la necessità di addivenire al più presto alla definizione degli accordi con Rete ferroviaria Italiana per l'affidamento in comodato delle stazioni di Maccarese e Torrimpietra e l'allargamento della via della Stazione di Maccarese.

3. Preparazione incontro con il presidente della commissione trasporti e con l'assessore al Bilancio del comune di Fiumicino

Proprio nell'ottica di dare seguito a quanto è emerso nel corso dell'incontro avuto con la consulta 4 nel mese di dicembre 2014 seguita dall'incontro odierno avuto con il comitato dei pendolari, si è pensato organizzare un incontro con il presidente della commissione trasporti e con l'assessore al Bilancio per:

- a) Trasporto urbano di tutto il Comune
- b) Alta velocità
- c) Stazione Ferroviaria Fiumicino
- d) Situazione parcheggi

Il coordinatore Signora Sandra Felice ha ufficialmente richiesto l'incontro, ed è in attesa di una risposta.

4. Varie e Eventuali

Restando nel quadro del dibattito sui trasporti e della qualità urbana vengono evidenziati alcuni elementi importanti per il territorio e in particolare per migliorare la qualità di vita del cittadino. Va segnalato quanto ribadito dal Signor Graziano Motta prima e dal Signor Michelangelo Casano dopo.

Il signor Graziano Motta, sviluppando la sua proposta di un nuovo approccio della mobilità nel vastissimo territorio comunale, ha affermato la necessità di una integrazione tra il trasporto pubblico e quello privato con l'introduzione di taxi collettivi, specie nelle tratte che dovrebbero essere servite da autobus-navette (ad es. tra Fregene e Aranova con la stazione FS di Maccarese; tra Fiumicino e le stazioni FS vicine; tra Passoscuro e la stazione FS di Torrimpietra). Il nuovo approccio, che ha anche valenza turistica estiva, avrà successo se i biglietti di viaggio costeranno poco e, per scoraggiare ancor più l'evasione, se sarà stabilito sui mezzi il loro controllo elettronico. I taxi collettivi produrrebbero nuovi posti di lavoro.

Il signor Motta rappresentando poi il grande disagio nel periodo estivo per la mobilità tra Fregene e Maccarese, ha sollecitato la costruzione, sul terreno pubblico adiacente il Campo Sportivo e il ponte sull'Arrone presso il Castello, di una bretella stradale, a senso unico, di appena un centinaio di metri.

Il Signor Casano a posto l'attenzione invece: a) sui lavori straordinari a cui le strade urbane delle varie località sono giornalmente sottoposte. Lavori che non sempre sono fatti a regola d'arte comportando un maggiore aggravio per l'amministrazione comunale, b) sulla sicurezza di alcune strade urbane come via Acropoli a Fregene e Viale Castel

Campanile a Palidoro . Proprio in tale contesto si è istituita – al fine di avere una maggiore sinergia con l'amministrazione sul controllo qualitativo – una commissione controllo qualità urbana che avrà il compito di vegliare sul territorio e dialogare con l'amministrazione.

Nel capitolo Varie va fatto presente che la sede delle consulte risulta ancora non agibile per mancanza di sedie, scrivanie ecc. ecc. Inoltre difetta nella pulizia e soprattutto nella funzionalità dei bagni che oltre ad essere poco igienici mancano delle funzionalità per disabili. Va fatto altresì presente che il servizio riscaldamento è inutilizzabile.

Non essendoci altro da discutere il coordinatore dichiara chiusa la seduta alle ore 13,00 dopo lettura ed approvazione ad unanimità del presente verbale.

Verbale Approvato dal coordinamento